

Le Caledonian Canal : un bijou façonné par les hommes

À l'époque des voiliers, naviguer de la Mer du Nord à l'Océan Atlantique était synonyme de long et dangereux voyage au travers du Pentland Firth (détroit entre l'île de la Grande-Bretagne et les Orcades). C'est pourquoi, en 1803, les travaux du Caledonian Canal furent entrepris.

Le tracé a intelligemment exploité les voies navigables existantes du Great Glen et a nécessité la création de 35,4 km (22 miles) de canaux pour relier le Loch Dochfour, le Loch Ness, le Loch Oich et le Loch Lochy et ainsi donner naissance à une voie navigable d'une longueur totale de 96,6 km (60 miles).

L'ingénieur responsable du chantier, Thomas Telford, s'attela au projet mais ce n'est qu'en 1822 que s'ouvrit le Caledonian Canal avec 17 ans de retard et un budget prévu très largement dépassé, les dépenses atteignant les 912 000 livres, une somme faramineuse pour l'époque.

Les bateaux sont élevés et abaissés grâce aux 29 écluses du canal et notamment à l'Escalier de Neptune (Neptune's Staircase), un enchaînement de 8 écluses près de Fort William qui permet de graver une hauteur de 19,5 m (64 ft).

La plus célèbre touriste à traverser le canal fut la Reine Victoria en 1873, qui s'offusqua de « l'impolitesse » des badauds qui la regardaient prendre le thé sur le Gondolier !

Bien que le Caledonian Canal ait été conçu à l'âge des voiliers, il est toujours en activité et fait partie intégrante de bien des croisières et escapades de Jacobite : c'est une façon exceptionnelle de découvrir le Loch Ness.

