

Kaledoniska kanalen – ett konstgjort underverk

På segelfartygens dagar innebar navigerandet mellan Nordsjön och Atlanten en lång och farofylld färd genom Pentland Firth, så 1803 påbörjades arbetet med Kaledoniska kanalen.

Rutten utnyttjade på ett genialt sätt Great Glens befintliga vattenvägar och behövde sedan 35,4 km konstgjord kanal för att förbinda Loch Dochfour, Loch Ness, Loch Oich och Loch Lochy som bildar kanalens totala 96,6 km.

Hjärnan bakom den, Thomas Telford, åtog sig uppdraget och 1822 öppnades kanalen – 17 år försenad och till en kostnad av £912 000, en kolossal summa på den tiden och långt över budget. Båtar höjs och sänks med hjälp av kanalens 29 slussar, inklusive den fantastiska Neptuns Trappa, en stege på 8 slussar nära Fort William, som uppnår imponerande 19,5 m.

Den mest berömda turist som seglat på kanalen var drottning Viktoria 1873, som kommenterade hur 'oartigt' det var av ortsbefolkningen att titta på när hon drack te på The Gondolier!

Även om kanalen byggdes för segelfartyg fungerar den än idag och utgör en del av Jakobites kryssningar och turer – ett sagolikt sätt att se Loch Ness för första gången.

