

Il canale Caledonian – una meraviglia dell'uomo

All'epoca della navigazione a vela, attraversare il Mare del Nord e l'Oceano Atlantico significava dover affrontare un viaggio lungo e pericoloso attraverso il Pentland Firth. Così, nel 1903, iniziarono i lavori di realizzazione del canale Caledonian.

È stato sfruttato intelligentemente il corso d'acqua esistente del Great Glen, con 35,4 chilometri di canale artificiale che collegano Loch Dochfour, Loch Ness, Loch Oich e Loch Lochy con tutti i 96,6 chilometri del canale.

L'ingegnere Thomas Telford si assunse l'impegno di crearlo e nel 1822 il canale venne inaugurato dopo 17 anni di lavori e con una spesa di oltre 912.000 sterline, una somma enorme all'epoca. Le imbarcazioni si alzano e abbassano utilizzando le 29 chiuse del canale, comprese la famosa scalinata di Nettuno, una scala di 8 chiuse nei pressi di Fort William che sale per ben 19,5 m.

Il turista più famoso ad attraversare il canale fu la regina Vittoria nel 1873, la quale disse che la gente del posto era "maleducata" poiché la guardava mentre prendeva il tè sulla Gondolier!

Anche se il canale all'epoca era stato concepito per essere navigato a bordo di imbarcazioni a vela, oggi è ancora attivo e viene inserito nell'itinerario delle crociere e dei tour della flotta Jacobite, un modo splendido per vedere Loch Ness per la prima volta.

