

喀利多尼亚运河——人造奇迹

在帆船时代，从北海与北冰洋之间的通道航行需要穿越彭特兰湾，总会涉及漫长、危险的旅程，因此，喀利多尼亚运河的施工于1803年开始。

路线巧妙地利用了大峡谷的现有水道，需要22英里（35.4公里）的人工运河，以连接 Dochfour 湖、尼斯湖、Oich 湖和 Lochy 湖，形成整整60英里（96.6公里）的运河。

运河工程师 Thomas Telford 承担了这项任务，1822年，运河开通了——延迟了17年，也远远超过912,000英镑的预算，这在当时是一笔巨款了。运河的29个水闸用于抬升和降低船只，其中包括不同寻常的海神闸门 (Neptune's Staircase)，这是一个设有8个水闸

的悬梯，位于威廉城堡附近，倾斜向上达到惊人的64英尺（19.5米）。

在运河上航行的最著名游客是1873年的维多利亚女王，她指出当地人注视她在贡多拉上喝茶的行为“太无礼了”。

虽然设计用于航行时代，但运河至今仍在使用，作为许多 Jacobite 巡航和旅游的一部分——首次游览尼斯湖的绝佳路径。

