

Каледонский канал – чудо, созданное руками человека

В дни парусного судоходства навигация между Северным морем и Атлантическим океаном предусматривала прохождение продолжительного и опасного пути через Пентленд-Ферт, поэтому в 1803 году начались работы по строительству Каледонского канала.

Для маршрута использовали существующие водные пути Глен-Мор и 22 мили (35,4 км) рукотворного канала для соединения озер Лох-Дочфор, Лох-Несс, Лох-Оих и Лох-Лохи, чтобы получить все необходимые 60 миль (96,6 км) канала.

Инженер канала Томас Телфорд взял на себя эту задачу, и спустя 17 лет в 1822 году был открыт канал стоимостью более 912 000 фунтов стерлингов – колоссальная сумма для того времени. Суда поднимаются и опускаются с помощью 29 камерных шлюзов канала, включая знаменитую лестницу Нептуна – лестницу из 8 камерных шлюзов вблизи города Форт-Уильям, которая внушительно поднимается вверх на 64 фута (19,5 м).

Самым известным туристом, проплывшим по каналу, стала королева Виктория в 1873 году, которая отметила, что местные жители «очень невежливо» вели себя, наблюдая за тем, как она пила чай на гондоле!

Хотя канал был задуман в эпоху парусного флота, он по-прежнему используется сегодня и является частью многих круизов и туров компании Jacobite, предоставляя потрясающую возможность открыть для себя озеро Лох-Несс в первый раз.

